



Fontana: «O la Tav parte o da Brescia via al referendum»

▶ SPATOLA PAG 10

**LA VISITA.** Al tavolo territoriale il Governatore della Lombardia ha rilanciato la questione dell'aeroporto

# «Infrastrutture, sfide da vincere Sulla Tav pronti al referendum»

Fontana: «Montichiari deve essere una priorità: creiamo una nuova cabina di regia La Brescia-Padova si farà, pronti anche i cantieri per l'autostrada della Valtrompia»

**Al centro del dibattito anche la questione alpeggi e la gestione delle aree disagiate della montagna**

**Focus sul trasporto locale che è stato penalizzato dalla diminuzione di fondi nazionali**

## Giuseppe Spatola

Infrastrutture e impegno concreto per il territorio. E' quanto hanno chiesto istituzioni bresciane, associazioni di categorie e politici locali alla Lombardia. E ieri, nella sede territoriale di Brescia, a raccogliere le sfide dei bresciani ci ha pensato il presidente [Attilio Fontana](#), in trasferta per metterci «la faccia» e le promesse. Ad iniziare dall'incompiuta più grande della provincia di Brescia: l'aeroporto di Montichiari. «Una regione importante come la nostra dovrebbe contare su una messa in rete del sistema aeroportuale, con un utilizzo degli aeroporti in base alle diverse necessità territoriali - ha spiegato Fontana -. Sono disposto a mettermi in gioco per creare una regia e individuare le soluzioni mi-

gliori purché tutte le componenti del sistema aeroportuale lombardo accettino questo ruolo». Poi il pensiero all'autostrada della Valtrompia («Si farà, pronti ad aprire i cantieri») e sulla Tav Brescia-Padova («Se non ci ascoltano faremo referendum»).

Ai lavori, coordinati dal vice segretario vicario [Attilio Superti](#), hanno partecipato gli assessori regionali [Alessandro Mattinzoli](#) (Sviluppo economico, nominato riferimento politico del Tavolo di Brescia), [Davide Caparini](#) (Bilancio, finanza e semplificazione), [Fabio Rolfi](#) (Agricoltura, Alimentazione e sistemi verdi), [Massimo Sertori](#) (Montagna, Enti locali e piccoli Comuni) accompagnati dal consigliere Simona Tironi, vice presidente della commissione sanità. «In Lombardia abbiamo quattro aeroporti im-

portanti - ha proseguito Fontana - ma siamo anche il bacino più rilevante del nostro Paese sia per le merci che per il turismo. L'aeroporto di Brescia, rispetto alla situazione attuale, dovrebbe essere uno di quelli che funzionano meglio per rispondere in maniera efficace sia alle esigenze degli imprenditori che al comparto del turismo». Al centro dell'incontro, al quale hanno preso parte gli stakeholder del territorio, il tema delle infrastrutture, dell'integrazio-



ne tariffaria del Trasporto Pubblico Locale e i problemi ambientali. Tra questi il periodo di probabile siccità che caratterizzerà l'estate 2019 e sul quale Regione Lombardia sta già lavorando. «Un proficuo incontro tra i rappresentanti delle istituzioni e le associazioni di categoria di tutti i settori - ha confermato Tironi -. E' importante che la buona politica si dedichi all'ascolto del territorio, come sottolineato dai dg delle Ats di Brescia e Ats Montagna, la nostra sanità si distingue per l'alto livello della sua offerta e dei servizi erogati ai cittadini. Le sfide che ci attendono sono numerose, con la nuova

riforma sanitaria puntiamo a garantire una corretta gestione dei cronici, integrando ospedale e territorio».

**NON SOLO.** «Stiamo lavorando soprattutto per la semplificazione, la sburocratizzazione e la formazione alle imprese per la crescita delle varie realtà e la creazione di nuovi posti di lavoro», ha detto l'assessore allo Sviluppo economico [Alessandro Mattinzoli](#). Per [Caparini](#) la semplificazione sarà fondamentale: «Tra i vari aspetti voglio evidenziare che Brescia ha aumentato la sua offerta in ambito di Trasporto Pubblico Locale e in questo settore abbiamo subito un taglio di 50 milioni di

euro a livello statale. Stiamo lavorando sull'accesso ai crediti e attendiamo lo "sblocca cantieri" che porterà risorse importanti alla nostra Regione». Sul fronte agricoltura, invece, la parola d'ordine sarà assegnazione delle malghe a chi davvero lavora in montagna, valorizzazione della filiera bosco-legno. Sulla prossima emergenza idrica l'assessore ha indicato le azioni: «Governare il problema per tempo, senza aspettare il mese di agosto, per monitorare i livelli dell'acqua e contemporaneamente gli interessi di tutti e potenziare con 3,5 milioni gli investimenti tecnologici destinati all'irrigazione». •

*Giuseppe.spatola@bresciaoggi.it*



Gli assessori [Mattinzoli](#), [Caparini](#), Rolfi, il presidente [Fontana](#) e il consigliere Tironi SERVIZIO FOTOLIVE



# 134

PICCOLI COMUNI CHE INSISTONO  
SUL TERRITORIO BRESCIANO

A BRESCIA CI SONO BEN 134  
PICCOLI COMUNI, 5 **COMUNITÀ  
MONTANE** E OLTRE 350 MILA  
ABITANTI CHE VIVONO IN  
MONTAGNA

# 14

I MILIONI FINANZIATI GRAZIE  
AL PROGETTO LUMEN

IN PROVINCIA CON IL BANDO  
«LUMEN» ARRIVATI 14.700.000  
DI EURO FINANZIANDO **SEI  
PROPOSTE PROGETTUALI**  
E 55 COMUNI